

О ПРОБЛЕМАХ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА НА ПРИМЕРЕ ОПЫТА ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Спаских С.А.,

*инспектор отделения исполнения административного законодательства
ЦАФАП в ОДД ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу
и Ленинградской области, старший лейтенант полиции,
студент Владимирского филиала РАНХиГС
(г. Санкт-Петербург)*

Значительную роль в предупреждении дорожно-транспортного травматизма за рубежом играют общественные организации. Во многих странах проблема аварийности на дорогах признается социально значимой и ответственность за ее решение возлагается не только (как в России) на органы дорожной полиции, но и распределяется между органами власти, местного самоуправления, общественными организациями и непосредственно между самими гражданами.

В большинстве экономически развитых государств зарегистрировано множество ассоциаций, федераций, союзов, объединяющих граждан и отдельные организации, чья деятельность в той или иной степени связана с дорожным движением. Во многих странах действуют общественные объединения, защищающие интересы отдельных категорий участников дорожного движения. Это и федерации пешеходов (у нас, например, подобная отсутствует), ассоциации велосипедистов, мотоциклистов, автолюбителей. Все они независимо от принципов, форм и методов объединения выполняют функции улучшения информированности населения, проведения кампаний по пропаганде безопасности движения, воспитания ответственного отношения к требованиям законодательства в области дорожного движения (в т.ч. и у детей), оказания технической помощи автомобилистам, сами проводят обучение, подготовку и повышение квалификации водителей транспортных средств, ведут аварийно-спасательные работы при ДТП, осуществляют контроль за техническим состоянием автомобилей, предоставляют бесплатные юридические консультации (при этом оперативная юридическая служба работает круглосуточно) и многое другое. Кроме того, общественные органи-

зации участвуют в разработке программ по повышению уровня безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм, проектов мероприятий в этой области.

В Санкт-Петербурге на данный момент функционирует ряд общественных и некоммерческих объединений, осуществляющих в определенном объеме мероприятия по предупреждению ДТП. Однако одним из основных недостатков, приводящих к их недостаточной эффективности, является низкая информированность населения о деятельности данных организаций. Не последнюю роль играет и отсутствие единой политики, направленной на поддержку общественных организаций, повышение их статуса.

Наиболее известные организации, вносящие достаточный вклад в повышение БДД на территории региона, к сожалению, единичны, и к ним можно отнести Санкт-Петербургское и Ленинградское отделения Всероссийского общества автомобилистов, Фонд «Новая высота», объединяющий наиболее успешных представителей власти, бизнеса и культуры и возглавляемый заслуженной артисткой РФ И.А.Смолиной, «Автоклуб А24», в некоторой степени региональные средства массовой информации, добровольно поддерживающие мероприятия, на-

правленные на обеспечение детской безопасности, Комитет по защите прав автомобилистов в части разъяснения законодательства, а также ряд сообществ любителей мототранспортных средств и велосипедистов¹.

Не могу не отметить развиваемое Госавтоинспекцией совместно с Комитетом по образованию Санкт-Петербурга общественное направление юных инспекторов движения, которые самым активным образом пытаются донести до сверстников и взрослых обеспокоенность безответственным поведением на дороге, приводящим порой к необратимым трагичным последствиям. Остальные же организации и отдельные представители, зачастую воспринимают проведение разовых пропагандистских мероприятий по БДД, как средство политического или личного пиара, а также рекламы и в дальнейшем извлечения коммерческой выгоды. Многие общественные объединения с точки зрения правоохранительных органов вообще вызывают сомнения в законности их деятельности и безопасности для общества. Практически полностью на региональном уровне отсутствует инициативность от страховых компаний, которые, исходя из целей, задач и особенностей их деятельности, должны быть заинтересованы в сохранении жизни и здоровья граждан, и как следствие, участвовать в процессах, влияющих на повышение их транспортной безопасности.

Немаловажную роль должны играть и сами горожане, социальная ответственность которых должна выражаться в их уважительном, культурном отношении и дисциплинированности, как к

равным друг другу участникам дорожного движения. Общественные объединения целесообразней создавать против наиболее опасных нарушений Правил дорожного движения, например, против нарушения прав пешеходов, употребления алкоголя и наркотиков за рулем, как это делается во всем мире, а не против деятельности органов власти, в т.ч. Госавтоинспекции, реализующих в настоящее время большинство мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Постоянно должно увеличиваться число организаций, оказывающих помощь жертвам ДТП и защищающих их права, молодежных организаций, которые в эпоху всеобщей автомобилизации вовлекали бы молодых людей в решение такой общественно значимой проблемы, как безопасность на дорогах².

Все вышесказанное позволяет сделать вывод, что институтам гражданского общества Санкт-Петербурга и России в целом предстоит пройти еще долгий путь развития и становления, прежде чем они смогут выполнять важные функции в предупреждении аварийности и стать неотъемлемой частью государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В качестве предложения мне хотелось бы высказать пожелание о поддержке со стороны государственных структур и сотрудничестве с общественными организациями, особенно юношескими и молодежными, которые, учитывая наш сегодняшний опыт, смогут продолжить эту работу и гарантировать безопасность не только будущих поколений, но и каждого из нас.

¹ См.: Официальный интернет-сайт ГИБДД МВД России: URL: www.gibdd.ru.

² Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах. Сборник докладов. СПб., 2012. С. 4.

Подписано в печать 12.11.13 г.

Формат 60x84/16. Бумага офсетная. Гарнитура Arial.

Тираж 500 экз. Заказ № 208/13.

Отпечатано во Владимирском филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»

Россия, г. Владимир, ул. Горького, 59а, контактный телефон (4922) 52-27-89