

НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ РЕГИОН

© Авторы, 2015

В.В. Кузнецов, к.г.н., доцент кафедры ГМУ

Владимирского филиала РАНХиГС,

Л.Е. Сафронова, ст. преподаватель кафедры географии

ВлГУ им. А.Г. и Н.Г. Столетовых

Аннотация: в статье рассматриваются вопросы истории, современные проблемы и стратегия развития Крыма.

Ключевые слова: полуостров, субъект Федерации, федеральный округ, референдум, геополитическое положение, природно-ресурсный потенциал, хозяйственный комплекс, стратегия развития.

Abstract: The paper considers the questions of the history, current problems and strategy of development of the Crimea.

Keywords: the Peninsula, constituent entity, Federal district, referendum, geopolitical location, natural resources, economy, strategy of development.

По желанию одного человека целая область с населением более 2 млн. чел. в 1954 г. была передана из состава РСФСР в состав Украины без учета мнения и желания ее жителей.

По результатам всенародного референдума, проведенного 16 марта 2014 г. в Крыму, 96,77% жителей Севастополя и 96,5% Крыма проголосовали за воссоединение с Россией. 17 марта была провозглашена независимость Республики Крым. 18 марта подписан договор о присоединении Республики Крым и города Севастополя к Российской Федерации. 21 марта Республика Крым и город Севастополь приняты в качестве субъектов Федерации в состав России.

Россия пополнилась двумя новыми субъектами Федерации, которые занимают территорию в 26,9 тыс. кв. км, на которой проживает 2344,1 тыс. чел. Крым представляет собой полуостров, связанный с материком Перекопским перешейком. Береговая линия Крыма превышает 1000 км. Полуостров Крым омывается на западе и юге водами Черного, а на севере и востоке – Азовского моря. От Краснодарского края Крым отделяется Керченским проливом, ширина которого колеблется от 4,5 до 15 км, а глубина достигает 18 м. В настоящее время Крым соединен с Краснодарским краем паромной переправой, по которой переправляют железнодорожные грузовые вагоны и автомобильный транспорт, стоит задача постройки совмещенного железнодорожного и автомобильного моста. Связь с внешним миром обеспечивают Симферопольский аэропорт и морские порты Севастополя, Керчи, Евпатории, Феодосии и Ялты.

Территория Крыма давно освоена человеком, неандертальцы обитали здесь около 100 тыс. лет тому назад. С тех пор здесь проживала целая череда народов, сменяя друг друга (тавры, скифы, гунны, греки, хазары, половцы, кипчаки).

В 1441 г. создается Крымское татарское ханство. Оно стало вассалом Османской империи. В конце XVIII в. Российская империя вела успешные войны с Османской им-

перией. Императорским манифестом от 8 апреля 1783 г. было извещено о вхождении Крыма, Тамани и Кубани в состав Российской империи. В 1783 г. по распоряжению Екатерины II заложен современный Севастополь, который стал базой Черноморского флота. Следует отметить, что активный рост города в XIX веке связан с уроженцем г. Владимира адмиралом М.П. Лазаревым, который был командующим Черноморским флотом. Таврическая губерния развивалась в составе Российской империи. После октябрьской революции 1917 г. Крым вошел в состав РСФСР, с 18 октября 1921 г. на части территории Таврической губернии образована Крымская АССР РСФСР, в 1946 г. она преобразуется в Крымскую область. В 1954 г. Крымскую область передали из РСФСР в состав Украины. В 1992 г. Крым в составе Украины вышел из состава СССР. Российская Федерация на территории Севастополя арендовала базу для размещения российского Черноморского флота. В 2014 г. Республика Крым и Севастополь вошли в состав России в качестве субъектов Федерации, на их базе создан Крымский федеральный округ. Присоединение Крыма существенно укрепило положение России в бассейне Черного моря, Средиземноморья и на Ближнем Востоке.

В природно-географическом отношении Республика Крым состоит из трех частей: равнин северного Крыма, Крымских гор и Южного берега Крыма. Здесь наблюдается современная сейсмическая подвижность, случаются землетрясения силой до 7-9 баллов, что необходимо учитывать при строительстве.

Климат в Крыму на большей части территории умеренно-континентальный, в горах различия в климате проявляются с высотой, а на южном побережье Крыма представлены сухие субтропики.

Лето в северной части полуострова жаркое с температурами до $+35...+37^{\circ}\text{C}$. Средние температуры января опускаются до $-1...-2^{\circ}\text{C}$. Осадков выпадает незначительное количество – 300-400 мм в год. Для Южного берега Крыма характерен климат сухих субтропиков. Средняя температура в июле $+23^{\circ}...+25^{\circ}\text{C}$, а в январе $+1...+2^{\circ}\text{C}$. Небольшие осадки выпадают в основном в зимний период времени. Лето сухое безоблачное, благоприятное для пляжного отдыха. Летом на всей территории полуострова наблюдается значительный дефицит воды. Реки маловодные. Стабильное водоснабжение – одна из острых проблем Крыма. Основной источник водоснабжения в настоящее время – Северо-Крымский канал, который ежегодно поставляет в республику более одного миллиарда кубических метров воды из Днепра. Водоснабжение Крыма складывается на 83% за счет канала, на 16% за счет подземных источников. Северо-Крымский канал был построен в 1961-1971 гг. для орошения полей засушливых районов и водоснабжения городов Крыма. В Крыму 23 водохранилища, имеющие объем почти 400 миллионов кубометров, сейчас они заполнены менее чем наполовину. В сутки Крым потребляет 200 тыс. кубометров воды. Водоток через канал к настоящему времени уменьшился в 5 раз. В перспективе возможна подача воды из Кубани, но это потребует существенных инвестиций и времени.

Минеральные ресурсы невелики, здесь есть запасы нефти и природного газа с перспективой освоения шельфа. На Керченском полуострове разрабатываются железные руды (бедные бурые железняки). В озерах полуострова и в заливе Сиваш есть запасы солей натрия, магния, брома, калия. Представлены строительные материалы, в частности пески, глины, известняки. Наибольшее значение имеют курортно-рекреационные ресурсы в виде климата, пляжей, лечебных грязей, минеральных вод хлоридно-сульфатного состава, живописных пейзажей.

Немалую роль играют рыбные ресурсы омывающих морей, особенно отличается Азовское море. Однако его рыбным ресурсам нанесен существенный урон в процессе хозяйственного освоения прилегающих территорий, в частности поливного земледелия.

Численность населения Республики Крым вместе с Севастополем в 2012 г. составила 2344,1 тыс. чел., плотность населения - 87,1 чел. на 1 кв. км. В городских поселениях проживало 1589,7 тыс. чел., или 76,8%, а в сельской местности – 754,4 тыс. чел., или 32,2%. Самым крупным городом на полуострове Крым является Севастополь, в административных границах которого проживает 381,3 тыс. чел.

В Крыму сложился крупный хозяйственный комплекс. Главной его отраслью является курортно-рекреационное хозяйство. Развитию этой отрасли способствуют климат, море, грязи, минеральные воды, живописные пейзажи. Главным и наиболее популярным местом отдыха здесь является Южный берег Крыма, протянувшийся по югу полуострова на 150 км от Севастополя до Судака, ведущими курортами здесь являются Ялта, Алушка, Алушта, оздоровительный лагерь «Артек». На западе важным курортным районом является район Евпатории и Саки, а на востоке - Феодосии и Судака.

Получили развитие обрабатывающие производства, в их числе машиностроение, легкая и пищевая промышленность.

Керчь – важный центр черной металлургии и судостроения. В районе Керчи ведется добыча железной руды. Крупным предприятием города является судостроительный завод «Залив», на котором были построены супертанкеры серии «Крым» водоизмещением 150 тыс. т и серии «Победа» водоизмещением 84,5 тыс. т. В 1988 г. спущено на воду ледокольно-транспортное судно «Севморпуть» для перевозки лихтеров и контейнеров, способное перевозить 74 лихтера, или 1224 контейнера международного класса, которое в настоящее время обслуживает Северный морской путь. Кроме того, завод выпускает суда и нефтяные платформы для поиска и добычи нефти на шельфе.

Большую роль в регионе играет сельское хозяйство. Главными его отраслями в равнинной части Крыма являются зерновое хозяйство и мясо-молочное животноводство. Славится Крым своим виноградарством и виноделием. М.С. Воронцов и Л.С. Голицын многое сделали для развития крымского виноделия. Мировой известностью пользуются вина и коньяки, изготовленные на заводах «Массандра», «Золотая Балка», «Новый Свет», «Магарач», «Коктебель».

Существенную роль в хозяйстве Крыма может играть рыболовство. Азовское море по количеству растительных и животных организмов на единицу площади в 6,5 раза превосходит Каспийское море и в 40 раз Черное море. Породный состав рыб в Азовском море разнообразен - от хамсы и бычков до осетровых.

Самая главная задача - наладить надежную связь Крыма с основной территорией России, что требует строительства смешанного автомобильно-железнодорожного моста через Керченский пролив. Требуется модернизировать паромную переправу Крым - Кавказ.

Главной отраслью экономики Крыма, безусловно, останется курортно-рекреационное хозяйство, которое потребует коренной модернизации в соответствии с современными требованиями. В эту отрасль должны поступить государственные, частные и иностранные инвестиции. Велика здесь будет роль среднего и малого бизнеса.

Для обеспечения местного населения и отдыхающих продуктами питания дальнейшее развитие получают сельское хозяйство и пищевая промышленность.

Острой проблемой Крыма является топливо- и энергоснабжение. Топливо регион получает с территории Украины по газопроводам и по трем линиям электропередачи. Энергозависимость от Украины будет сдерживать развитие региона. Здесь имеется ряд ТЭЦ, солнечные и ветряные электростанции. В 1975-1987 гг. велось строительство АЭС, которая так и не была построена. В настоящее время в Крым перемещается из России несколько передвижных электростанций. Необходимо построить солнечные и ветряные электростанции. Не исключается вариант возобновления строительства АЭС.

В Крыму необходимо создать особую экономическую зону по типу «Янтарь» в Калининградской области, чтобы привлечь сюда российских и иностранных инвесторов.