

© Виктор Викторович Кузнецов
канд. геогр. наук, доцент кафедры ГМУ,
Владимирский филиал РАНХиГС

СОБИНКА: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Аннотация: в статье дается характеристика малого города Владимирской области – Собинки. Говорится об особенностях его развития как первого опыта комплексной застройки территории в условиях рыночной экономики во второй половине XIX в., о его современном состоянии, проблемах и перспективах.

Annotation: the article gives a description of the small town of Vladimir region - Sobinka. It is said about the peculiarities of its development as the first experience of complex development of the territory in the conditions of a market economy in the second half of the 19th century, its current status, problems and prospects.

Ключевые слова: Собинка, малый город, Лосевы, Клязьма, текстильная фабрика, коридоры, малый бизнес, туризм.

Keywords: Sobinka, a small town, Losev, Klyazma, textile factory, corridors, small business, tourism.

В России 1100 больших и малых городов, древних и новых, каждый из которых имеет свои только ему свойственные черты и особенности. К малым городам в Российской Федерации относятся города с населением до 50 тыс. чел. [1, с. 3] Одним из малых городов России является Собинка, типичный фабричный городок Центральной России. Город Собинка появился при текстильной фабрике и рос и развивался вместе с ней.

Собинка расположена на правом высоком берегу реки Клязьмы, в 4 км от железнодорожной станции Ундола, в 3,5 км от автостреды М-7 Москва – Нижний Новгород. Он удален от центра области - Владимира на 37 км и от столицы страны – Москвы на 150 км. С Владимиром и Москвой Собинка имеет хорошо налаженное железнодорожное и автомобильное сообщение.

Название города – Собинка чаще связывают с Собиновой пустошью. В Центральной России во второй половине XIX в., как грибы в лесу, росли текстильные фабрики, особенно активно в Московской и Владимирской губерниях. Хлопчатобумажная промышленность первоначально начала развиваться на американском хлопке (с присоединением к России Средней Азии она перешла на среднеазиатский хлопок), с привлечением местной дешевой рабочей силы, которой была богата сельская местность Владимирской губернии. Сельское хозяйство губернии не отличалось высокой и стабильной урожайностью и не могло полностью прокормить крестьян, поэтому здешние крестьяне всегда занимались торговлей, ремеслами и отхожими промыслами.

До появления здесь хлопчатобумажных фабрик крестьяне для производства тканей использовали местное сырье - лен-долгунец. Почти в каждой крестьянской избе имелось оборудование для производства льняных тканей. Местные купцы – предприниматели Матвей Васильевич и Лука Васильевич Лосевы (выходцы из крестьян Владимирской губернии) совместно с А. А. Никитиным и Г. И. Мизедовским учредили в середине XIX в. «Товарищество Собинской мануфактуры». Для постройки текстильной фабрики они купили у графа А. Н. Зубова за 2500 рублей серебром земли Собиновой пустоши. Пустошь располагалась на правом берегу реки Клязьмы и представляла собой сильно заболоченную, покрытую лесом равнину, которая была непригодна для ведения сельского хозяйства. Ближайшими к ней деревнями были на западе - Перебор, а на востоке - Болгары.

На левом берегу Клязьмы были деревни Большие и Малые Сокольники. К югу от Клязьмы простиралась обширная Мещерская низменность, которая обладала крупными запасами торфа и древесины. Место привлекло предприимчивых купцов, в первую очередь, дешевизной земли, которая в этом месте была малопригодна для строительства из-за переувлажненности. Фундаменты зданий ставились здесь на дубовые колоды, которые оттягивали на себя грунтовые воды.

Строительство фабрики началось в 1858 г. Строились Лосевы с размахом, сооружали, по сути, новый город со всеми необходимыми производственными объектами и инфраструктурой. Привлекало их то, что, во-первых, в деревнях и селах (а к северу от Клязьмы располагалось Владимирское Ополье) было много рабочей силы. В межсезонье, когда было мало работы в сельском хозяйстве, крестьяне для получения дополнительных заработков трудились на новых текстильных фабриках. До революции ткачами были в основном мужчины, а женщины сидели дома с детьми; семьи, как правило, были многодетными (количество детей в них часто составляло 10 человек и более). До революции от числа детей в семьях зависела площадь земли, которую получал крестьянин от общины для пользования, при этом учитывались только мужские души, т.е. число мальчиков. Во-вторых, недалеко от нового поселка строилась одна из первых в России магистральных железных дорог Москва - Владимир - Нижний Новгород, вступившая в строй в 1862 г. Железная дорога прошла вдоль левого берега Клязьмы на расстоянии 3-4 км от Собинки – это обусловлено тем, что вся пойма Клязьмы весной, в период весеннего половодья, заливалась паводковыми водами. Для соединения с железнодорожной магистралью к Собинке была построена дамба, по которой прошла гужевая дорога - каменка. По ней на фабрику со станции Ундол везли хлопок. Дорога была очень извилистая, поскольку при ее постройке учитывался естественный рельеф местности (в частности, песчаные гривы, намытые рекой), чтобы снизить объем земляных работ. На левом берегу Клязьмы были села Ундол и Ворша, деревни: Хреново, Алексеевка, Васильевка, Демидово, на их базе впоследствии около текстильной фабрики Бажановых сложился город Лакинский.

Строительство фабрики пришлось начинать с вырубki леса и осушения болот. Город был весь пронизан системой открытого и закрытого дренажа, для отвода грунтовые воды, которые в городе находятся очень близко к поверхности. Вдоль высокого берега реки были построены корпуса хлопчатобумажной фабрики, которая на протяжении всей истории города была его главным градообразующим предприятием. Было построено 4 корпуса: 5-этажный прядильный, 3-этажный ткацкий, 3-этажный трепальный с механическими мастерскими и 2-этажный с паровыми машинами. Рядом с фабрикой были построены каменные складские помещения. Рядом с фабрикой были построены каменные складские помещения. К востоку от фабрики размещался топливный склад, на территории которого складировали торф, в виде «торфушек» - кусков размером с буханку черного хлеба. На торфоразработках работали в основном женщины, часто из Чувашии и Мордовии, они нарезали торф большими ножами чем-то похожими на кубинские мачете, которыми на Кубе заготавливали сахарный тростник.

Наряду с фабрикой было построено 8 казарм, или, как их называют местные жители, коридоров, 3-этажных каменных общежитий для рабочих. Они вместе с фабрикой составили основу будущего города. Коридоры имели «П»-образную форму. Лицевую часть и внутреннюю, так называемую «скобу». В скобе, как правило, находились конструкции для бытовых нужд – скажем, т.н. вешала, на которых сушилось белье. Между рабочими казармами были устроены выгребные ямы.

Рабочие казармы - здания, уникальные для России второй половины XIX в. Единый стиль, в котором они исполнены, стал предвестником конструктивизма – направления в искусстве и архитектуре, возникшего в 30-х годах прошлого века. Собинские коридоры

уникальны своими декоративными фасадами (там имелись балконы, именуемые итальянскими), элементами, которые не встретишь, к примеру, в промышленной архитектуре Запада. Можно назвать данное направление протоконструктивизмом - фабричной архитектурой, опередившей свое время. При грамотном подходе и позиционировании собинские коридоры могли бы стать туристическим объектом в рамках модного сейчас промышленного туризма. Но это – дело будущего.

А в конце XIX - первой половине XX века собинские рабочие жили в коморках, расположенных вдоль длинных коридоров. Полы в коморках были деревянные, а в общих коридорах керамзитовые. Во всех зданиях было центральное отопление, они получали тепло от фабричной котельной. Для приготовления пищи во всех коридорах были сооружены специальные печи, которые были расположены в центре и проходили через все три этажа. Печи топили торфом специальные работники - истопники. Кухни были расположены с двух сторон от печей. Для того чтобы ставить горшки в печи использовались специальные ухваты на деревянных ручках (шесты длиной 4-5 м), зимой по ночам на них сушили белье. Кухни помимо чисто утилитарного значения имели и социокультурное: это было место сбора и общения жильцов, там устраивались своеобразные посиделки. Вечерами после завершения женских забот на кухнях появлялись мужчины и играли в шашки, шахматы, домино, карты. После революции для этих целей в каждом коридоре был создан красный уголок, но вечерами кухни сохраняли свои функции. В 50-70-х годах XX в. наряду с общей кухней рабочие готовили пищу и индивидуально – на керогазах, поэтому в длинных коридорах рабочих казарм у большинства коморок (так называли комнаты, ширина которых составляла 2, длина 5 метров) стояли эти нагревательные приборы, работавшие на керосине.

В коридорах была высокая скученность людей, т.к. у большинства работников семьи оставались в деревнях, жилье им было нужно лишь для ночлега, и в каждую коморку заселяли по несколько человек. Рабочие уходили и приходили с работы, сменяя друг друга. В коморках, как правило, сооружали полати или, как их здесь называли, нары. Постоянно работающим и проживающим с семьями выделялись отдельные коморки. Высокая скученность жильцов, когда в одной коморке могло проживать сразу несколько родственных семей, наблюдалась до 60-70-х годов XX века, когда в Собинке, как и во всей стране, развернулось массовое строительство жилья.

Для рабочих были построены харчевые балаганы и сараи, в т.ч. для содержания скота и птицы. Большинство жителей бывшие селяне содержали крупный рогатый скот, коз, свиней, кур. В городе было три стада крупного рогатого скота, которые летом выгоняли на пастбища, они располагались на пойменных лугах, одно выпасалось за Клязьмой, а два других к западу и востоку от поселка. Работники фабрики при желании получали землю для ведения огородов, на которых выращивали картофель и овощи.

В качестве топлива на фабрике и в городе использовали торф, в меньшей степени дрова. Для доставки торфа и дров от фабрики вглубь Мещеры была построена узкоколейная железная дорога (она достигала торфоразработок, ведущихся на территориях нынешних Собинского района). Узкоколейка с одной стороны уходила в Мещеру, а с другой пронизывала всю Собинку, подходила не только к фабрике, около которой был большой топливный склад, но и каждому коридору, около которых были созданы специальные площадки для складирования торфа. Истопники на тачках подвозили торф к печам для топки, печи использовались для приготовления пищи.

Кроме коридоров были построены 2-этажные многоквартирные рубленые дома и одноэтажные бараки. Были отведены территории и для индивидуальной застройки. Помимо этого в поселке были построены: больница, богадельня, часовня, церковь Воскресения Христова, церковно-приходская школа, почта, баня, чайная, систем магазинов

(один большой каменный универсальный в центре и несколько продуктовых деревянных). Интересно, что большая по местным меркам церковь Воскресения Христова так и не стала центром прихода - она была приписной, её обслуживал священник из села Арбузово.

Для надежной связи с железнодорожной станцией Ундо́л был построен наплавной мост, весной во время половодья на его месте работал паром. Из Больших Сокольников во время половодья рабочих привозили на лодках.

Управлял фабрикой англичанин Карл Карлович, который жил в отдельном доме. Был отдельный хозяйский дом, в котором проживали хозяева во время посещения фабрики.

Прием рабочих на фабрику вели постоянно два дня в неделю (вторник и четверг). У всех рабочих отбирали паспорта и возвращали их при увольнении. В фабричных магазинах производился безналичный расчет. За 3 дня до Пасхи всех рабочих увольняли с полным расчетом, а затем через 1,5 недели после Пасхи вновь начинали вести наем рабочей силы. После увольнения многие рабочие расходились по деревням и оставались там для проведения сельскохозяйственных работ. Они возвращались на фабрику только осенью после завершения сельскохозяйственного сезона. Не увольняли только работников механического цеха, которые на Пасху отдыхали всего один день.

В 1890 г. на фабрике работало уже около 2 тыс. рабочих, которые обслуживали 425 ткацких станков и 53 тыс. веретен, а в 1912 г. 4500 рабочих, которые обслуживали 120 тыс. веретен, основной капитал фабрики к этому времени превысил 7 млн. руб. К началу XX в. рабочий поселок представлял хорошо спланированный комплекс, со всеми необходимыми элементами **инфраструктуры (рис. 1).**

В 1918 г. фабрика была национализирована, в 1922 г. она получила название «Коммунистический авангард». В 1923 г. на собранные рабочими средства на главной площади поселка был сооружен памятник вождю мирового пролетариата - Карлу Марксу. Наверху памятника находится бюст Карла Маркса, около памятника стоят скульптуры рабочего и крестьянина, а в средней части символ свободы - Прометей с факелом.

В 1923 г. храм в поселке был закрыт и переоборудован в школу, средняя школа № 1 работает в этом здании и в настоящее время. В 1927 г. ВЦИК утвердил список рабочих поселков Владимирской губернии, в который вошла и Собинка.

В 1928 г. начал работать стадион «Труд», город стал крупным спортивным центром Владимирской области. Здесь получили развитие разные виды спорта, особенно футбол, легкая атлетика, шашки и шахматы, их истоки восходят к кухням в коридорах. В это время был построен и клуб с кинозалом, библиотекой и спортзалом. Город рос, развивался, была построена средняя школа № 2 им. Парижской Коммуны. В 1939 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Собинка был преобразован в город. В западной части разбит городской парк с кинотеатром, танцплощадкой и аттракционами.

В 1941-1945 гг. около 3 тысяч собинцев ушли защищать Родину, из них 1485 чел. не вернулись домой, пав на фронтах. В Собинке чтут своих сыновей. В 1965 г. к 20-летию Победы на берегу Клязьмы были сооружены стела, вечный огонь и разбита березовая аллея. Около фабричной проходной впоследствии был сооружен памятник в виде солдата. На центральной площади города создан мемориал памяти с именами всех собинцев, не вернувшихся с фронтов домой.

В 1955 г. на текстильной фабрике «Коммунистический авангард» был построен новый ткацкий корпус. Все хозяйство города держалось только на одном предприятии - текстильной фабрике «Коммунистический авангард». Город жил по фабричным гудкам, фабрика работала в три смены: дневную (с 14.00), ночную (с 22.00), утреннюю (с 6.00), всех работников на работу длительное время приглашал фабричный гудок.

В 1958 г. в городе было широко отмечено 100-летие фабрики. К юбилею в городе были построены: стационарный капитальный мост через Клязьму, что существенно улучшило его транспортно-географическое положение, новый детский сад, а также жилой дом, с которого в городе началось масштабное жилищное строительство. С 1961 г. в городе строятся трех-, четырех-, а затем пятиэтажные дома со всеми удобствами. Зданий большей этажности в городе нет, насыщенные влагой грунты не позволяют строить высотки.

До разоблачения культа личности И. В. Сталина на площади находился памятник В. И. Ленину и И. В. Сталину, на котором они мирно беседовали, сидя в сквере на скамейке. В 1953 году после смерти вождя памятник исчез.

В 1963 г. Собинка получила статус города областного подчинения, в состав Собинского горсовета был включен и рядом расположенный город Лакинск. Город Собинка развивался, в нем работало 4 средние общеобразовательные школы, детские садики. В городе появились: Дом детского творчества, центр детского и юношеского туризма, художественная и музыкальная школы, детский оздоровительно-образовательный спортивный центр «Олимп». В городе проявился дефицит рабочей силы (местные девушки неохотно шли работать на фабрику, большинство из них искали свою судьбу во Владимире и в Москве), и для работы на фабрике стали завозить девушек из Вологодской области, Чувашии, Мордовии, Бурятии, многие коридоры стали общежитиями. В городе начала работать вечерняя школа и фабрично-заводское училище, в котором проходили профессиональную подготовку. Став прядильщицами, ткачихами, многие девушки уезжали в Московскую область, Москву, в частности их охотно приглашали на «Трехгорную мануфактуру».

В 1991 г. фабрика была приватизирована, и в новое время она не получила активного развития. Во-первых, она лишилась сырьевой базы, хлопок на нее поступал из Средней Азии. Во-вторых, она производила только грубую хлопчатобумажную ткань (миткаль), который наиболее широко использовался в вооруженных силах. В-третьих, она лишилась дешевой рабочей силы, которая поступала из других субъектов РСФСР (Вологодской области, Мордовии, Чувашии, Бурятии) и республик Средней Азии. И к 2000 г. она стала филиалом Городищенской отделочной фабрики (Петушинского района), которая специализировалась в первую очередь на производстве бинтов и марли. Этот инвестор, впрочем, не был настроен на сохранение производства - станки вывозились, продавались, цеха пустели. В 2000-х годах мощности фабрики использовались локально и очень незначительно. Скажем, в одном из цехов было устроено производство обуви (тапочек) силами граждан Вьетнама. Развития это начинание не получило.

В 2006 г. согласно Федеральному закону от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ (с изменениями на 3 февраля 2015 года) было образовано муниципальное образование Собинский район, а в его составе муниципальное образование город Собинка.

Развитие города Собинка наиболее полно отражается в динамике численности его населения (таблица). Численность населения города со времени его основания до 1989 г. постоянно увеличивалась, достигнув 23720 чел., а затем начинает сокращаться. Утратив главное градообразующее предприятие – текстильную фабрику, город теряет жителей, только за 2016 год население города сократилось на 278 чел.

Численность населения г. Собинки

Год	1897	1923	1939	1959	1970	1979
Число жителей	5500	9500	18200	20511	22943	23646
Год	1989	1992	2002	2010	2015	2016
Число жителей	23720	23300	21054	19482	18510	18232

В экономической базе города большую роль стала играть швейная промышленность, представленная двумя предприятиями: ОАО «Собинская швейная фабрика», которая специализировалась на пошиве рабочей и спортивной одежды, и ООО «Фэшнстайл». На юге города вырос корпус кондитерской фабрики «Большевик». В городе работает ОАО «Собинский хлебокомбинат». Сохраняет свои позиции в жизни города «Леспромхоз». Значительная часть населения города работает в торговле и сфере услуг. В городе за годы рыночных реформ появились новые магазины, точки общепита, предприятия сферы услуг. Важным местом торговли является городской рынок.

Но значительная часть собинцев в настоящее время работает за пределами родного города, они заняты на промышленных предприятиях, в строительстве, торговле, сфере услуг, в малом и среднем бизнесе во Владимире, Лакинске, Петушинском районе, в Московской области и в Москве (в столице много молодых собинцев, задействованных в охранных организациях). Одни трудятся постоянно, приезжая в Собинку на выходные дни, другие вахтовым методом. Последние заняты в основном в строительных организациях.

В городе Собинке в настоящее время реализуется федеральная программа переселения из аварийного жилья. В городе снесен почти весь Первомайский поселок, застроенный в 20-е годы XX в. двухэтажными деревянными домами, и на его месте построены 2- и 3-этажные дома со всеми удобствами. По инициативе горожан в Собинке на берегу Клязьмы построен и начал работать новый храм Державной Божией Матери. Сейчас выделены федеральные средства на строительство новой школы (она появится в новом микрорайоне, где получили квартиры бывшие «аварийцы»). Есть проект возрождения парка на Клязьме – пока он еще проходит экспертизу. На ул. Димитрова заложен камень – памятник с надписью «Луке и Матвею Лосевым и их сотоварищам, основавшим в 1858 г. наш город».

Перспективы города связаны с развитием туризма, в нем могут развиваться разные виды туризма. Во-первых, нужно создать музей – «Город и быт рабочих в конце XIX в.». Экспозиция должна быть связана с фабрикой и условиями труда на ней и с коридорами и условиями жизни рабочих.

Во-вторых, возможно восстановление узкоколейной железной дороги и знакомство с природой Мещерской низменности по маршруту: «Собинка – Островское болото - Асерхово и озеро Исехра» для знакомства с природой Мещерской низменности.

В-третьих, картинная галерея с картинами уроженцев Собинки К. Н. Бритова и А. Н. Бочкина (экспозицию можно разместить в одном из коридоров).

В-четвертых, в городе (в деревне Крутояк) могут заканчиваться и начинаться водные маршруты (на плотках, лодках или байдарках) по Клязьме (Орехово-Зуево – Крутояк, Крутояк – Владимир). В Крутояке на базе отдыха туристы могут отдохнуть несколько дней и ближе познакомиться с Мещерой и ее природой. Могут отдохнуть на реке, при этом заняться рыбной ловлей, купанием. В зимний период туристы могут кататься на лыжах, санках.

В-пятых, необходимо иметь в виду, что в окрестностях Собинки родились известные люди - М. М. Сперанский, Н. Е. Жуковский, В. А. Солоухин, что может привлечь туристов. Известный государственный деятель М. М. Сперанский родился в селе Черкутино на севере Собинского района. Отец русской авиации Н. Е. Жуковский родился в деревне Орехово, в настоящее время в ней находится в сохранившейся усадьбе дом-музей ученого. В Алепино на родине известного русского поэта и писателя В. А. Солоухина проводятся ежегодные дни памяти. Ровно 60 лет назад, в 1957 году, он написал известную лирическую повесть «Владимирские проселки», в которой описал свое путешествие по Владимирской области, своей малой Родине. В городе Лакинске в селе Ундол была усадьба А. В. Суворова (дом не сохранился), но можно создать экспозицию памяти великого русского полководца.

Транспортно-географическое положение способствует дальнейшему развитию города (рис. 2). Собинка расположена на правом берегу Клязьмы в экологически чистом районе. Фабрика перестала быть градообразующим предприятием, но ее заменили швейные и кондитерская фабрики, торговля. Рядом в 3 километрах железная и автомобильная (М-7) дороги. Вдоль железной и автомобильной дорог вырос город Лакинск, в нем расположены птицефабрика и мебельная фабрика, молоко- и пивзавод, фирма «Анаком». В Демидове построен фанерный завод, а рядом кондитерская фабрика. Территория притягивает новые инвестиции.

Город продолжает жить, хотя, к сожалению, он не вошел в число моногородов, развитию которых уделяется пристальное внимание Правительства России и администрации Владимирской области.

Список литературы

1. Лаппо Г. М. География городов. – М. : Гуманит. изд. центр ВЛАДОС, 1997. – 480 с.
2. Перцик Е. Н. Районная планировка (территориальное планирование). – М. : Гардарики, 2006. – 398 с.
3. Российское экономическое пространство: проблемы и перспективы реструктуризации / под ред. В. И. Гришина, Г. Ю. Гагариной. - М. : ИНФРА-М, 2013. – 187 с.