

© Валерий Алексеевич Кретинин,
профессор кафедры ГМУ Владимирского филиала РАНХиГС,
доктор экономических наук, профессор,
заслуженный экономист РФ

© Виктор Викторович Кузнецов
канд. географ. наук, доцент кафедры ГМУ
Владимирского филиала РАНХиГС, доцент

© Лариса Евгеньевна Сафронова
доцент кафедры биологического и географического образования
Владимирского государственного университета имени А. Г. и Н. Г. Столетовых

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ: НОВЫЕ РЕАЛИИ И ПРОБЛЕМЫ

Аннотация: в статье проводится анализ современного экономико-географического положения Российской Федерации в свете новых политических и экономических реалий.

Resume: The article analyzes the current economic and geographical position of the Russian Federation in the light of new political and economic realities

Ключевые слова: территория, экономико-географическое положение, Россия, границы, пространство, трансконтинентальное, межокеанское, многососедское пространство.

Keywords: territory, economic and geographical position, Russia, borders, space, transcontinental, interoceanic, multi-neighbor space.

Главное богатство государства - территория. Согласно статье 67 Конституции РФ, «территория Российской Федерации включает в себя территории ее субъектов, внутренние воды и территориальное море, воздушное пространство над ними» [1, с. 19]. Суверенитет Российской Федерации, согласно статье 4 Конституции, распространяется на всю ее территорию, и она обеспечивает ее целостность и неприкосновенность [1, с. 4]. Российская Федерация по размерам территории, 17,1 млн. кв. км, занимает – 1-е место среди государств мира. Важной характеристикой территории является ее географическое положение. Специалисты в области государственного и муниципального управления должны иметь четкое представление о географическом положении страны, ее субъектов и муниципалитетов. Понятие о географическом положении было разработано крупнейшим российским экономико-географом первой половины XX века Н. Н. Баранским, затем его продолжил разрабатывать И. М. Маергойз [2, 5]. Географическое положение складывается из физико-географического, политико-географического и экономико-географического положений. Пространственная ориентация государства складывается из его отношения с лежащими вне его объектами, имеющими то или иное политическое или экономическое значение [2, с. 128-129]. Это понятие разрабатывалось и для современной России, в этом принимали участие МIRONENKO Н. С., КОЛОСОВ В. А., ГЛАДКИЙ Ю. Н., ТРЕЙВИШ А. И. и другие ученые в области экономической географии и региональной экономики [3, 4, 6].

При этом необходимо учитывать, что экономико-географическое положение является категорией исторической, оно постоянно изменяется под воздействием событий, происходящих во внешней и внутренней среде. В 90-е годы XX века политико- и экономико-

географическое положение России (в то время РСФСР) было более выгодным. Она имела протяженную границу с республиками СССР, которая составляла 11068 км, затем далее на восток ее соседями были социалистические страны (КНР, МНР и КНДР). Рядом располагались дружественные страны Варшавского договора (Польша, Чехословакия, Венгрия, ГДР и Румыния). Советский Союз граничил только с тремя странами-членами НАТО: Норвегией, Турцией и США. Кроме того, на Балтийском море у СССР были порты: Таллин, Рига, Вентспилс, Лиепая, Клайпеда, а на Азовском и Черном: Мариуполь, Бердянск, Одесса, Херсон, Николаев и Измаил. Все эти порты были потеряны после распада СССР.

В конце XX - начале XXI века на политической и экономической карте мира произошли коренные изменения: закончилась «холодная война», прекратила свое существование система социалистических государств, а вместе с ней исчезли СЭВ и Варшавский договор, распались: Советский Союз, Чехословакия, Югославия, произошло объединение ФРГ, ГДР и Западного Берлина, в итоге Германия стала единым государством. Число суверенных государств в мире возросло до 195, из них 193 являются членами ООН. При этом ряд стран требуют пересмотреть структуру ООН, в частности увеличить число членов его Совета Безопасности. Изъявляют желание войти в Совет Безопасности ООН Германия, Япония, Бразилия и Нигерия. Возросло число государств-членов НАТО с 12 в 1949 г. до 16 в 1982 г. и до 30 в 2020 г. НАТО в конце XX - начале XXI века быстро расширяется на восток Европы, в состав НАТО вошли: Польша, Чехия, Венгрия, Латвия, Литва, Эстония, Румыния, Болгария, Словакия, Словения, Хорватия, Албания, Черногория и Северная Македония.

Большие изменения происходят и на экономической карте мира. В 2019 г. по уровню ВВП в расчете по ППС на первое место вышел Китай, на третьем месте позиционировалась Индия, а в число крупных держав (топ-10) также вошли такие развивающиеся страны, как Индонезия, Бразилия, Мексика и Турция. А великие экономические державы XIX-XX веков Великобритания и Франция оказались уже только в конце первого десятка, а Италия во втором десятке стран мира (табл. 1).

Таблица 1

ВВП по ППС крупнейших стран мира в 2019 г., по данным ВБ, объем их внешней торговли и объем ВВП по ППС на душу населения

Страны	ВВП, млрд. долларов	ВВП на душу населения, тыс. долларов	Оборот внешней торговли, млрд. долларов	Страны	ВВП, млрд. долларов	ВВП на душу населения, тыс. долларов	Оборот внешней торговли, млрд. долларов
Китай	23460	16,8	4105	США	21428	65,3	3956
Индия	9612	7,0	745	Япония	5459	43,2	1370
Германия	4660	56,1	2615	Россия	4282	29,2	592
Индонезия	3329	12,3	***	Бразилия	3220	15,3	***
Великобритания	3255	48,7	1089	Франция	3315	49,4	1160
Мексика	2604	20,4	841	Италия	2665	44,2	959
Турция	2326	27,9	***	Республика Корея	2225	43,0	1052

*** Нет данных, не входят в топ-20 по обороту внешней торговли.

Большую роль политико- и экономико-географическое положение играет в развитии современной Российской Федерации, которой важно уточнить свое место и роль в современном мире. После распада СССР у России коренным образом изменилось ее политическое, военно-стратегическое, экономическое и демографическое положение, оно сохранило свои основные черты, но при этом существенно ухудшилось. Уменьшилась на

1/5 территория (17,1 против 22,4 млн. кв. км), хотя Россия по ее размерам осталась на 1-м месте в мире. Она потеряла 50 % населения и с численностью населения в 149 млн. чел. в конце 1991 г. оказалась среди стран мира на 6-м месте, уступив по этому показателю не только Китаю и Индии, но и США, Индонезии и Бразилии. К 2020 г. она опустилась на 9-е место, пропустив вперед еще Пакистан, Нигерию и Бангладеш. Существенно сократился и экономический потенциал России, что связано не только с распадом СССР, но и с глубоким экономическим кризисом в условиях перехода страны к рыночной экономике. По объему ВВП в расчете по ППС в 2019 г. она уступала Китаю в 6,2 раза, а США - в 4,9, а по обороту внешней торговли в 2017 г. уступала Китаю в 6,8 раза, а США в 6,7 раза. Правда, следует отметить, что по производству ВВП на душу населения Россия пока существенно уступает США, Японии, Германии, Франции и Великобритании, находится на уровне Турции и Мексики и существенно превосходит Китай, Индонезию и Индию. Россия уступает ведущим экономическим державам и по объему внешней торговли (табл. 1). Правда, надо отметить, что при этом Россия имеет положительный баланс внешнего товарооборота, в 2017 г. он составил 116 млрд. долларов, что позволяет России часть этих средств тратить на решение социальных проблем.

В новых условиях Россия сохранила главные черты своего политико- и экономико-географического положения, оно у нее осталось трансконтинентальным, меж океанским и многососедским. Россия располагается в Европе (1/4 ее часть) и Азии (3/4), имеет выход в акваторию морей Атлантического (Балтийского, Азовского, Черного), Тихого (Берингова, Охотского, Японского), Северного Ледовитого (Белого, Баренцева, Карского, Лаптевых, Восточно-Сибирского, Чукотского) океанов и к внутриконтинентальному Каспийскому морю (озеру). Россия имеет самое большое число стран-соседей - 16.

В 2019 г. грузооборот морского транспорта России превысил 840 млн. т, за 2003-2019 гг. грузооборот морского транспорта России вырос с 286 до 840 млн. тонн, или в 2,94 раза. Крупнейшим морским бассейном России был и остается Азово-Черноморский, на втором месте находится Балтийский бассейн, хотя развивается более высокими темпами. Еще более динамично идет рост грузооборота Дальневосточного и Арктического бассейнов (табл. 2). Во-первых, два первых осуществляют в основном внешние связи, а два вторых осуществляют не только внешние, но и внутренние (каботажные) перевозки. С ростом активности использования Северного Морского пути значение Арктического бассейна может еще более возрасти. Всего в России работают 67 морских портов. Наиболее крупными по грузообороту в 2019 г. были: Новороссийск 156,8 млн. т, Усть-Луга 103,9 млн. т, Порт Восточный 73,9 млн. т, Мурманск 61,9 млн. т и Приморский 61,0 млн. т.

Для улучшения своего транспортно-географического положения Россия после 1991 г. построила ряд портов, в частности на Балтике в Приморске, Высоцке, Усть-Луге, Светлом.

В Азовско-Черноморском бассейне создается порт Тамань на побережье Таманского полуострова. Новые нефтяные терминалы для приема танкеров водоизмещением 150 тыс. т строятся в Новороссийске. Ряд портов появилось в Азовско-Черноморском бассейне с вхождением в состав России Республики Крым и города Севастополя. Самым крупным из торговых портов является Керчь, ее значение как транспортного узла возросло после постройки Керченского совмещенного автомобильного и железнодорожного моста.

Активно ведется строительство новых портовых мощностей на морях Арктики и Тихого океана. В частности, ведется строительство порта Сабетта на восточном берегу Обской губы для экспорта сжиженного природного газа, возможными потребителями которого могут стать Евросоюз, США, Китай, Япония, обе Кореи, страны АСЕАН и, возможно, Индия. На берегу Баренцева моря строится порт Варандей для экспорта нефти Ненецкого автономного округа и шельфа Баренцева моря. Идет сооружение нефтеналивного

терминала Козьмино в порту Восточный. Создается Пригородный нефтяной порт на Сахалине в заливе Анива.

Для активизации торговых связей со странами Каспийского моря строится порт Оля в дельте реки Волги.

Таблица 2

Рост грузооборота морского транспорта России за 2003-2019 гг. по бассейнам

Морские бассейны	Грузооборот, млн. т		Рост грузооборота за 2003-2019 гг., %
	2003 г.	2019 г.	
Азово-Черноморский	113,4	258,1	227,6
Балтийский	76,4	256,4	335,6
Дальневосточный	62,3	213,5	342,7
Арктический	26,4	104,8	397,0
Каспийский	7,4	7,4	100,0
Общий грузооборот	285,9	840,3	293,9

Российская Федерация обладает уникальным экономико-пространственным расположением. Во-первых, следует отметить, что она обладает самой большой в мире территорией. Во-вторых, она занимает весь север и северо-восток материка Евразия. Ее западная часть расположена на востоке Европы, а восточная на севере и северо-востоке Азии, таким образом она является страной трансконтинентальной. В-третьих, она занимает меж океанское положение, ее омывают воды трех океанов: Атлантического, Северного Ледовитого, Тихого, а еще Каспийского моря (озера). В-четвертых, она обладает многососедским положением. Россия имеет сухопутные границы с 16 странами (Норвегия, Финляндия, Эстония, Латвия, Литва, Польша, Белоруссия, Украина, Абхазия, Грузия, Южная Осетия, Азербайджан, Казахстан, Китай, Монголия, КНДР) и с двумя морскими (США и Япония). Общая длина границ России 60,9 тыс. км, в т.ч. 22,1 тыс. км сухопутные и 38,8 тыс. км морские.

Наиболее протяженные сухопутные границы у России с Казахстаном, Китаем, Монголией и Украиной, а самая короткая с КНДР (табл. 3). Целый ряд стран-соседей на западе входят в НАТО: Норвегия, Эстония, Латвия, Литва, Польша, а на востоке в блок входят США. Ряд черноморских соседей Турция, Румыния, Болгария также входят в НАТО. В Эстонии, Латвии, Литве, Польше наблюдаются антироссийские отношения, что интересно, все они были социалистическими странами и даже входили в состав СССР.

Таблица 3

Длина сухопутных границ России

№	Страны	Длина, км	№	Страны	Длина, км
1	Норвегия	196	9	Абхазия	255
2	Финляндия	1269	10	Грузия	365
3	Эстония	437	11	Юж. Осетия	70
4	Латвия	250	12	Азербайджан	367
5	Литва	304	13	Казахстан	7200
6	Польша	244	14	Монголия	3005
7	Белоруссия	990	15	Китай	4300
8	Украина	1974 (+321 морск.)	16	КНДР	17

Распад СССР привел к разрушению единого транспортного пространства России. Часть некогда единых общих инженерно-транспортных коммуникаций теперь находится на территории других стран и является их собственностью. Железнодорожная магистраль

Москва - Харьков - Ростов проходит через территорию Украины, что затрудняет связи Северо-Западного и Центрального федеральных округов России с ее Южным ф.о. Вне России (в Казахстане) оказалась часть важных железных дорог Транссибирской, Средне- и Южно-Сибирской, что резко ухудшило связи между западом и востоком страны. В настоящее время встали вопросы о новом строительстве железных дорог, важно наращивать их пропускную способность, строить вторые и даже третьи пути.

На месте Советского Союза образовалось 15 новых суверенных государств, в т.ч. и Россия, которая заняла место СССР в ООН и его Совете Безопасности. Новые суверенные страны заявили о создании СНГ, за исключением Латвии, Литвы и Эстонии, которые вошли в Евросоюз. Правда, об СНГ Гладкий Ю. Н. пишет следующее: «Имеет место также обыкновенное недопонимание роли и возможностей нового союза. Некоторые лидеры ориентировались на то, что СНГ "состоится само", что его основа - историческая общность регионов, сосуществовавших веками. Ставка делалась на прошлое, которое якобы призвано определить будущее. Но скоро выяснилось, что это глубоко ошибочный подход. Жизнь убедительно доказала, что у каждой страны - участницы СНГ сформировались новые, собственные национальные приоритеты. Естественно, они во многом разнятся. Поэтому основой развития Содружества должно служить не общее прошлое, а баланс ориентированных в будущее новых интересов постсоветских государств» [3, с. 641]. Интеграционные процессы на постсоветском пространстве продолжают развиваться. В 2001 г. было создано Евразийское экономическое сообщество, которое в 2014 г. преобразовано в Евразийский экономический союз. В 2020 г. в ЕАЭС входили Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Россия. В него хочет войти Молдавия. Союз имеет перспективы дальнейшего развития. С 1996 г. идет формирование надгосударственного образования в лице Российско-Белорусского государства. По мнению Гладкого Ю. Н.: «...только она [Россия] способна стать локомотивом интеграционного процесса и взять на себя соответствующие политические и финансовые обязательства (подобно тому, как в Евросоюзе уже полвека интеграционный "поезд" тянут Франция и Германия» [3, с. 646]. Следует учитывать, что все государства на постсоветском пространстве равноправны между собой, но только Россия с ее научно-техническим, финансовым, экономическим и природно-ресурсным потенциалом может стать лидером процесса интеграции. При этом необходимо иметь в виду, что США и страны НАТО активно противостоят данному процессу, что показывают события, происходящие в настоящее время на Украине и в Белоруссии.

В России и около ее границ есть ряд регионов геополитического напряжения: Республика Крым, Курильские острова, Калининградская область, Приднестровье, Нагорный Карабах, Южный Таджикистан.

К числу таких регионов относится Северо-Западный федеральный округ, а в нем ряд субъектов, в их числе Калининградская, Псковская, Ленинградская, Мурманская области и Республика Карелия. Территория Калининградской области вошла в состав СССР по итогам Второй мировой войны. Решением Потсдамской конференции 1945 г. СССР была передана часть Восточной Пруссии с городом Кенигсбергом, на ее основе была образована Калининградская область в составе РСФСР. Претензии на нее заявляли Польша и Литва. Латвия предъявляла претензии на Пыталовский (или Арбенский) район, а Эстония на Печорский район Псковской области и еще на Ивангород Ленинградской области.

Согласно ст. 67 Конституции: «Российская Федерация обеспечивает защиту своего суверенитета и территориальной целостности. Действия, направленные на отчуждение части территории Российской Федерации, а также призывы к таким действиям не допускаются» [1, с. 19].

В изменившихся условиях Российской Федерации важно приложить целенаправленные усилия для улучшения своего политико- и экономико-географического положения. Стране необходимо активнее развивать политические и экономические отношения со всеми государствами ближнего и дальнего зарубежья. На случай в Сочи был проведен саммит Россия -Африка, на котором присутствовали руководители почти всех государств Африки. Россия вместе с Китаем и рядом других стран Азии и Европы участвует в реализации проекта «Шелковый путь». Она - член международных организаций СНГ, ЕАЭС, ШОС, БРИКС, а также региональных ассоциаций прибалтийских, причерноморских, прикаспийских стран. России предстоит шире использовать возможности Северного морского пути, укреплять его инфраструктуру, ледокольный флот, в том числе и атомный.

Список литературы

1. Конституция Российской Федерации с изменениями, одобренными общероссийским голосованием 1 июля 2020 года. – М. : АСТ, 2020. – 64 с.
2. Баранский Н. Н. Экономико-географическое положение / Становление советской экономической географии. – М. : Мысль, 1980. – С. 128-159.
3. Гладкий Ю. Н. Россия в лабиринтах географической судьбы. – СПб. : Юридический центр Пресс, 2006. – 846 с.
4. Колосов В. А., Мироненко Н. С. Геополитика и политическая география. – М. : Аспект-Пресс, 2002. – 479 с.
5. Маергойз И. М. Задачи изучения экономико-географического положения / Маергойз И. М. Территориальная структура хозяйства. – Новосибирск : Наука, 1986. – С. 51-64.
6. Трейвиш А. И. Город, район, страна и мир. – М. : Новый хронограф, 2009. – 372 с.