

© Ерзинкян А. Г., 2016,
магистрант Орловского филиала РАНХиГС

© Плеханов Е. А., 2016,
научный руководитель, профессор кафедры социально-гуманитарных дисциплин,
д-р пед. наук, доцент,
Владимирский филиал РАНХиГС

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Аннотация: *наибольшие социальные и экономические потери, исчисляемые ежегодно сотнями тысяч травмированных и погибших людей, миллионами рублей материального ущерба, приносит обществу дорожное движение. По масштабу последствий дорожно-транспортная аварийность является техногенной катастрофой. Аварийность на автомобильном транспорте превратилась в одну из важнейших социально-экономических проблем. Именно поэтому сегодня приоритетным направлением государственной политики на всех уровнях является повышение безопасности дорожного движения.*

Ключевые слова: *безопасность дорожного движения, государственное управление, дорожно-транспортные происшествия.*

Abstract: *The greatest social and economic losses, calculated annually, hundreds of thousands of injured and dead people, millions of rubles of material damage, brings to society the flow of traffic. The scale of the consequences of road traffic accidents is a man-made disaster. The accident rate in road transport has become one of the most important socio-economic problems. That is why today the priority direction of state policy at all levels is to increase road safety*

Keywords: *road safety, public administration, road traffic accident.*

Стремительный рост численности автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению условий дорожного движения, что существенным образом оказывает негативное влияние на состояние аварийности на дорогах страны. Более четверти пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях составляют люди наиболее активного трудоспособного возраста.

Сложная обстановка с аварийностью усугубляется постоянно возрастающей мобильностью населения, переходом от общественного транспорта к личному, увеличением диспропорций между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки¹.

При таких обстоятельствах в последнее время проблема обеспечения безопасности дорожного движения приобрела особую остроту и необходимость для принятия действенных мер. Именно поэтому одним из приоритетных направлений государственной политики на всех уровнях должно являться повышение безопасности дорожного движения.

¹ Лукьянов В.В. Безопасность дорожного движения. - М. : Высшая школа, 2012. - 289 с.

Для снижения социального и экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобилизации необходимо непрерывное развитие государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время государство осуществляет свою деятельность через совокупность уполномоченных органов, обладающих соответствующей компетенцией. Государственное управление является практической реализацией исполнительной власти и представляет собой регулирующую деятельность. Регулирование осуществляется путем установления наиболее общих правил управления (программ), которыми должны руководствоваться участники управленческих отношений, корректировки этих правил в связи с изменениями ситуации в сфере управления (внесение в них изменений и дополнений), устранения условий, нарушающих нормальный ход управления (контроль и его последствия). Соответственно в административно-правовом аспекте оно проявляется как нормативное регулирование, осуществляемое полномочными субъектами исполнительной власти в определенных для них сферах деятельности².

В нашей стране обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

- установления полномочий и ответственности органов исполнительной власти всех уровней;
- координации деятельности органов исполнительной власти, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;
- регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;
- разработки и утверждения законодательных, иных нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения: технических регламентов, правил, документов по стандартизации;
- материального и финансового обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения;
- организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения;
- проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;
- осуществления обязательной сертификации или декларирования соответствия транспортных средств;
- лицензирования отдельных видов деятельности, осуществляемых на автомобильном транспорте;
- проведения социально ориентированной политики в области страхования на транспорте.

К ведению Российской Федерации отнесены полномочия по формированию и проведению единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, установлению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения и единой системы технических регламентов, правил, документов по стандартизации, создание федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения

² Административное право: учебник / под ред. Л. Л. Попова. - М. : Юрист, 2012.

безопасности дорожного движения; организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения³.

К полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая:

- принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

- участие в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

К полномочиям органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения относятся осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Для защиты прав и законных интересов граждан, участвующих в дорожном движении, предотвращения дорожно-транспортных происшествий могут создаваться общественные объединения. Более подробно цели и задачи создания прописываются в уставах конкретных общественных объединений. Данные общественные объединения имеют право:

- 1) вносить в федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации предложения по осуществлению мероприятий и совершенствованию технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- 2) проводить по просьбе членов общественных объединений исследования причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, передавать материалы в прокуратуру и представлять интересы своих членов в суде;

- 3) проводить мероприятия по профилактике аварийности.

Немаловажной составляющей государственной политики по организации безопасности дорожного движения является разработка системы государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Данная система создается в целях организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ и органами

³ Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1995. - № 50, ст. 4873.

местного самоуправления работ по формированию и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, является одним из инструментов данной политики. К основным относятся количественные показатели:

- дорожно-транспортных происшествий;
- пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств;
- нарушителей Правил дорожного движения;
- административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения.

Безопасность дорожного движения формирует основы социальной стабильности, а также является одним из важнейших факторов качества жизни населения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из форм реализации единой государственной политики в области охраны жизни, здоровья и имущества граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. Данное направление деятельности человечества имеет огромное социальное и экономическое значение.

Список литературы

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1995. - № 50, ст. 4873.
2. Административное право: учебник / под ред. Л. Л. Попова. - М. : Юрист, 2012.
3. Лукьянов В. В. Безопасность дорожного движения. - М. : Высшая школа, 2012. - 289 с.
4. Шифрин В. Все для безопасности на дорогах // Российский дорожник. – 2011. - № 36. - С. 17-18.