

© Данил Сергеевич Беляев
студент факультета управления,
Владимирский филиал РАНХиГС,
г. Владимир
e-mail: dbelyaev33@gmail.com

Danil S. Belyaev
Student of Faculty of Management,
Vladimir Branch of RANEPA,
Vladimir

© Диана Александровна Федулеева
студент юридического факультета,
Владимирский филиал РАНХиГС,
г. Владимир
e-mail: dianafeduleeva75@gmail.com

Diana A. Feduleeva
Student of the Faculty of Law,
Vladimir Branch of RANEPA,
Vladimir

**МОНОГОРОДА И ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ:
ПРЕДПОСЫЛКИ ФОРМИРОВАНИЯ И ЗНАЧЕНИЕ
ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ**

**Single-industry towns and urban agglomerations
of the Donetsk People's Republic: prerequisites for the formation and
importance for regional socio-economic development**

Аннотация. В статье проводится анализ современного состояния урбанизации Донецкой Народной Республики. Авторами рассмотрены исторические и социально-экономические предпосылки формирования городских агломераций и промышленных моногородов на территории Республики. Сформулированы актуальные проблемы городов Донбасса, связанные с упадком градообразующих предприятий и необходимостью восстановления от последствий боевых действий.

Annotation. The article analyzes the current state of urbanization of the Donetsk People's Republic. The authors consider the historical and socio-economic prerequisites for the formation of urban agglomerations and industrial single-industry towns on the territory of the Republic. The current problems of Donbass cities related to the decline of city-forming enterprises and the need to recover from the consequences of hostilities are formulated.

Ключевые слова: Донецкая Народная Республика, Донбасс, административно-территориальное устройство, города, городские агломерации.

Keywords: Donetsk People's Republic, Donbass, administrative and territorial structure, cities, urban agglomerations.

Современный Донбасс является уникальным и стратегически важным регионом современной России. Крайне высокая урбанизация, огромное количество малых и больших городов, богатые углём недра, развитая

логистическая система и промышленность. За последние 35 лет регион столкнулся со структурным социально-экономическим кризисом и масштабными боевыми действиями, подорвавшими единую систему ресурсодобычи и тяжёлой промышленной индустрии. В данной работе на примере Донецкой Народной Республики следует рассмотреть процесс исторического формирования, актуальную структуру и значение городских агломераций в системе социально-экономического развития региона.

Стремительный промышленный рост и урбанизация региона пришлось на период сталинской индустриализации. Развитие производственного комплекса Донбасса, в особенности угледобычи и сталелитейной промышленности, требовало большего количества рабочих рук. Рабочая сила пополнялась за счёт местных крестьян и колхозников, а также трудовых мигрантов из других регионов СССР. С 1926 г. по 1939 г. население Донбасса выросло почти в два раза и достигало 4,9 млн. чел., в том числе 3 млн. – в Сталинской (Донецкой) области. К 1940 г. регион по темпам роста и количеству городского населения занимал 1-е место в стране [6].

Несмотря на оккупацию всего Донецкого бассейна в период Великой Отечественной войны, регион не утратил своей роли индустриального центра УССР и юга России. Уже к концу 40-х – началу 50-х гг. в регионе стабилизировалась потребность в трудовых ресурсах. К 1950 г. в Сталинской области насчитывалось 28 городов. Урбанизация Донбасса продолжала расти, в 1952 г. доля городского населения составила 78,4 %, тогда как средняя по СССР – лишь 40 %. После периода восстановления вторая половина 50-х и 60-е гг. характеризовались бурным ростом. Новые шахты, тепловые электростанции, фабрики и заводы создавали потребность в рабочей силе, которая, как и прежде, восполнялась за счёт миграции из менее урбанизированных областей Союза. В большинстве городов Донбасса наблюдался существенный рост даже в сравнении с предвоенным периодом. С 1939 г. по 1959 г. население городов Сталинской области выросло на 1 млн 235 тыс. чел. В 1950-е гг. на месте шахтёрских рабочих посёлков были основаны такие города, как Шахтёрск, Селидово, Горняк, Угледорск и т.д. [7].

На 60-е гг. пришлось наиболее высокие темпы основания новых городов. На месте рабочих посёлков Донецкой области было образовано 11, в соседней Луганской области – 16. Новые города в большинстве своём были угледобывающими, их основание сопровождалось масштабным шахтным строительством. Рост городского населения привёл к образованию новых крупных городов, начался процесс формирования городских агломераций, включавших ближайшие рабочие посёлки и малые моногорода (рис. 1).

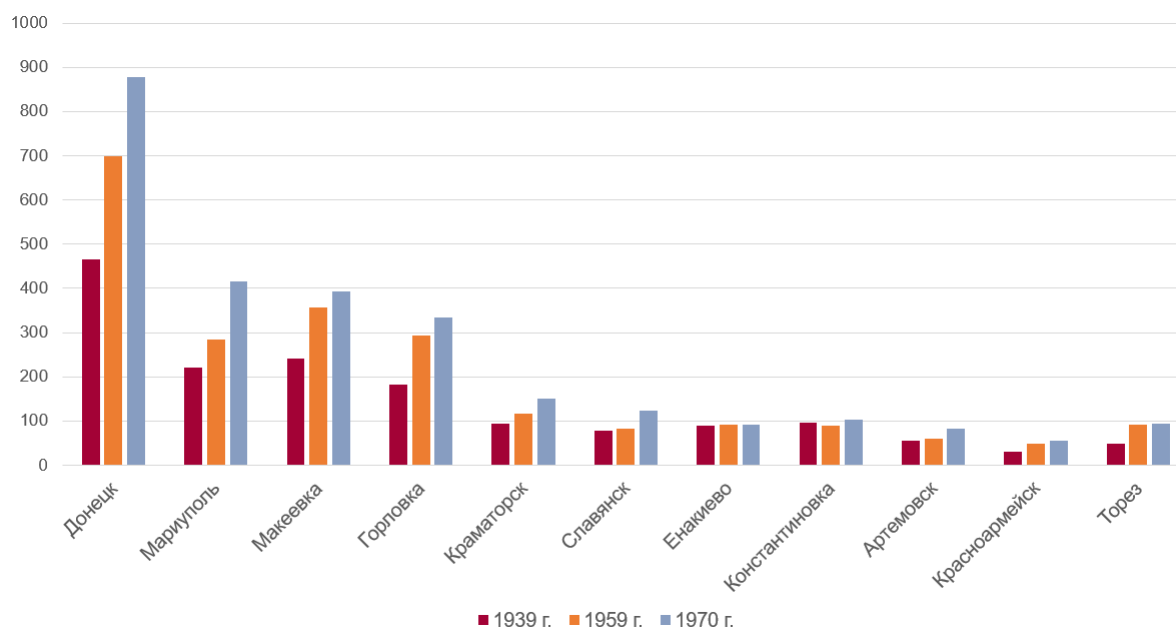


Рис. 1. Рост населения в крупнейших городах Сталинской (Донецкой) области с 1939 по 1970 г., тыс. чел. [7]

К 1977 г. в Донецкой области были основаны города Северск, Украинск, Славяногорск (Святогорск), Карло-Либкнехтовск (Соледар), Новоазовск, Марьинка, а общее их количество составило 48. Бурное развитие промышленности и угледобычи в 50-е, 60-е и 70-е гг. определило экономический профиль новых городов как *моногородов*, обеспечивающих трудовыми ресурсами крупные градообразующие предприятия [7]. Темпы роста численности городского населения в Донецкой области снизились лишь к концу 70-х гг., когда потребности концентрированной промышленности Донбасса в урбанизации и трудовых ресурсах были окончательно восполнены. В 80-е гг. развитие региона замедлялось, однако уже к 1989 г. урбанизация Донецкой области достигла 90,3 %.

После распада СССР и разрушения экономических связей как в рамках страны, так и в пределах региона (около 15 % территории Донецкого бассейна находится в составе Ростовской области) начался затяжной период постепенной экономической деградации [3]. Тем не менее, несмотря на порождённый украинскими медиа миф о «депрессивном и дотационном Донбассе», регион оставался промышленным и ресурсодобывающим центром Юго-Востока, не уступая Харьковской и Днепропетровской областям. Экономический упадок усилился после государственного переворота 2014 г. с началом боевых действий. Донецкой и Луганской Народным Республикам удалось поддерживать работу градообразующих промышленных предприятий и шахт, но их производственные мощности упали более чем на 30 % [5].

На данный момент в состав ДНР входят 52 города. Наиболее плотные скопления городов и посёлков формируют 12 муниципальных образований – городских округов (городов республиканского значения). Остальные

города входят в состав 18 муниципальных округов (районов). Всего административно-территориальное деление ДНР включает 30 единиц (муниципалитетов) [1, 2]. Стоит учитывать, что административно-территориальное деление не всегда соответствует фактическому расположению городских агломераций. Так, территория Краматорской агломерации разделена по меньшей мере на 3 муниципальных образования. Под контролем украинских вооружённых формирований всё ещё находятся 2 крупные городские агломерации ДНР: Славянско-Краматорская и Красноармейская.

В структуре урбанизации Донбасса наблюдаются как крупные райцентры, так и города, по своей площади уступающие многим посёлкам. Для определения крупнейших городов Республики традиционно используется классификация городов по населению, согласно которой города с численностью населения от 100 до 250 тыс. чел. относятся к большим городам, с численностью населения от 250 тыс. до 1 млн чел. – к крупным городам [4]. Исходя из данных на начало 2022 г., к большим и крупным городам можно отнести только 6. Перечень шести крупнейших городов Республики и их административная принадлежность указаны в таблице 1. Города Енакиево и Константиновка фактически утратили статус больших ещё в начале 2000-х гг., в связи с снижением численности населения Донбасского региона после распада СССР. Эскалация боевых действий привела как к оттоку населения из Донбасса, так и к внутренней миграции (из районов ведения активных боевых действий в более «спокойные»), поэтому приведённые числа не в полной мере позволяют судить об актуальной численности населения данных городов.

Таблица 1

Крупнейшие города ДНР

Большие и крупные города Донецкой Народной Республики (по численности населения)	Население города, чел. (по данным Госстата Украины на 1 января 2022 г.) [8]	Муниципальное образование ДНР, в состав которого входит город [2]
1. Донецк	901 645	Городской округ Донецк
2. Мариуполь	425 681	Городской округ Мариуполь
3. Макеевка	338 968	Городской округ Макеевка
4. Горловка	239 828	Городской округ Горловка
5. Краматорск	147 145	Городской округ Краматорск
6. Славянск	105 141	Славянский муниципальный округ

Актуальная картина урбанизации Донбасса позволяет говорить о трех наиболее распространённых видах формирования малых и больших городских агломераций.

1. *Классические, моноцентрические агломерации*, в которых многочисленные города, ПГТ и посёлки примыкают к одному крупному экономическому и культурному центру. На территории ДНР расположено 4 таких агломерации: Донецкая (Донецко-Макеевская), Горловско-Енакиевская, Мариупольская и временно оккупированная украинскими формированиями Красноармейская. Донецкая агломерация остаётся крупнейшей на Донбассе, включает крупный город Макеевку и многочисленные средние и малые города, такие как Авдеевка, Марьинка, Красногоровка, Ясиновата и др. (рис. 2).

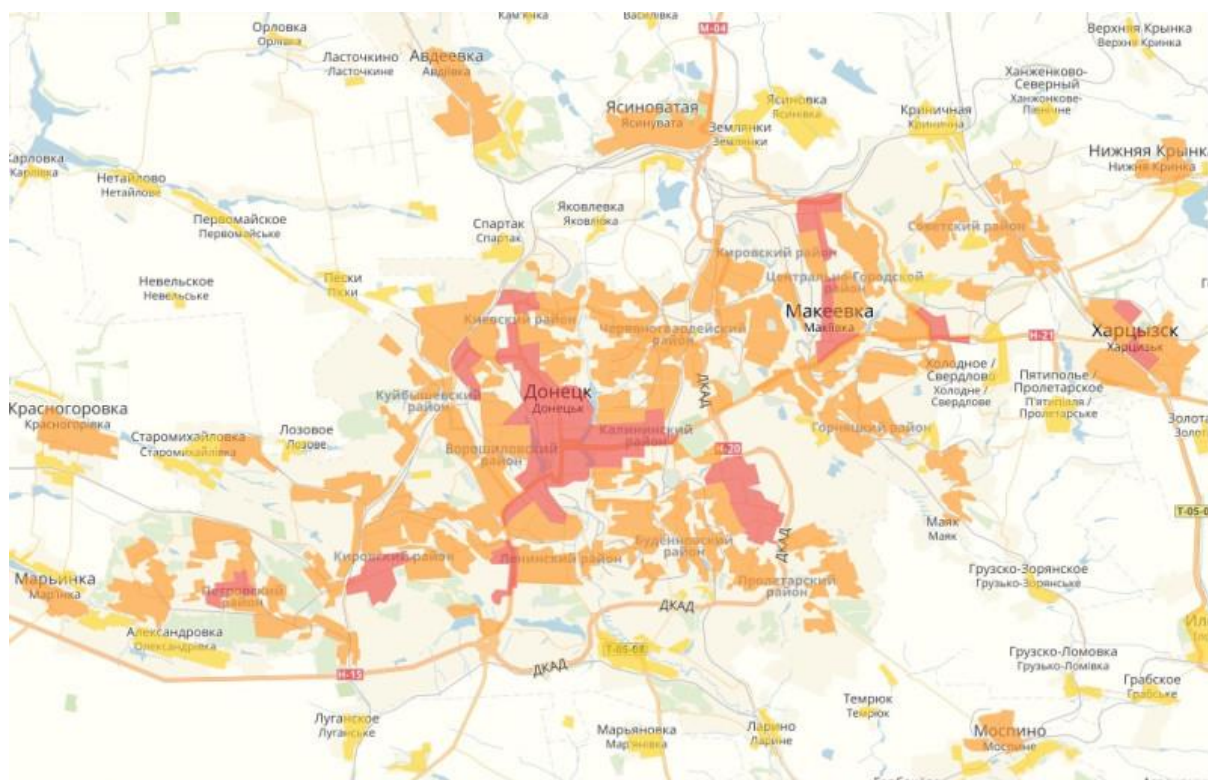


Рис. 2. Карта Донецкой городской агломерации

2. *Полицентрические агломерации*, состоящие из нескольких примерно равных по размеру и экономическому значению городов. Наиболее ярким примером является Славянско-Краматорская (Северодонбасская) урбанизированная дуга, включающая в целом сопоставимые Славянск, Краматорск, Дружковку и Константиновку, и малые города с населением менее 20 тыс.: Красный Лиман, Николаевку, Святогорск. Характерный полицентрический характер также имеет Шахтёрская агломерация (Шахтёрск – Торез – Снежное). В соседней Луганской Народной Республике ближайшей агломерацией такого типа является «Лисичанский треугольник», объединяющий города Северодонецк, Лисичанск и Рубежное.

3. *Моногорода, образующие малые агломерации.* Возникшие в советский период для поддержания работы специализированных промышленных предприятий, угольных шахт и электростанций моногорода становились точками притяжения для ближайших посёлков и деревень. К таковым городам относятся Украинск (градообразующее предприятие – шахта «Украина»), Угледар (шахты «Южнодонбасская № 1» и «Южнодонбасская № 3»), Горняк (шахты «Кураховская», «Селидовуголь» и др.), Часов Яр (Часовоярский огнеупорный комбинат) и т.д. Увядание монопрофильных градообразующих предприятий и неспособность конкурировать с крупными городами в период украинского Донбасса уже привели к упадку многих моногородов.

Социально-экономическое развитие Донбасса определяется возможностью восстановления и интеграции в российскую экономику крупных городских агломераций, малых моногородов и их градообразующих предприятий. Донецк, Макеевка и Горловка как крупнейшие и наиболее населённые города Республики имеют высокий потенциал в их развитии как центров экономической и культурной жизни всего Донбасса. Расположенный на берегу Азовского моря Мариуполь имеет высокий туристический потенциал в долгосрочной перспективе. Развитие Славянско-Краматорской агломерации трудно планировать в условиях продолжающихся боевых действий. Восстановление малых моногородов возможно лишь с восстановлением и запуском градообразующих предприятий. Восстановление и развитие городов ДНР, находящихся вблизи линии боевого соприкосновения (Селидово, Артёмовск, Артёмово, Новогородовка и др.), также является отдалённой перспективой.

Высокая урбанизация определяет экономический профиль региональной экономики: тяжёлая промышленность, тепловая энергетика, добыча угля и других ископаемых (соль, глина, редкоземельные минералы). Экономика советского Донбасса формировалась как единая система, в которой работа крупнейших заводов и электростанций зависит от обеспечивающих заводов и шахт в малых моногородах. Впервые с распада СССР у Донбасса есть возможность восстановить тяжёлую индустрию. Высокоурбанизированный Донбасс в взаимосвязи с Ростовом-на-Дону потенциально может сформировать новый градостроительный узел и полюс расселения, способный уравновесить крупнейшие агломерации Москвы и Санкт-Петербурга [3]. Немаловажным фактором развития может выступить новая логистическая артерия – сухопутный коридор в Крым, опирающийся на юг Донецкой Народной Республики, в том числе города Новоазовск и Мариуполь.

Список литературы

1. Об административно-территориальном устройстве Донецкой Народной Республики: закон Донецкой Народной Республики от 31.03.2023 № 437-ПНС: действующая редакция по состоянию на 29.09.2023 //

Народный Совет ДНР: офиц. сайт. URL: <https://dnrsovet.gov.ru/zakonodatel'naya-deyatelnost/prinyatie/zakony/zakon-donetskoj-narodnoj-respubliki-ob-administrativno-territorialnom-ustrojstve-donetskoj-narodnoj-respubliki/> (дата обращения: 18.11.2024).

2. Об образовании на территории Донецкой Народной Республики городских и муниципальных округов, установлении их границ: закон Донецкой Народной Республики от 31.03.2023 № 438-ПНС: действующая редакция по состоянию на 13.10.2023 // Народный Совет ДНР: офиц. сайт. URL: <https://dnrsovet.gov.ru/zakonodatel'naya-deyatelnost/prinyatie/zakony/zakon-donetskoj-narodnoj-respubliki-ob-obrazovanii-na-territorii-donetskoj-narodnoj-respubliki-gorodskih-i-munitsipalnyh-okrugov-ustanovlenii-ih-granits/> (дата обращения: 18.11.2024).

3. Мазаев А. Г. Значение полицентрической агломерации Донбасса в Национальной системе расселения Российской Федерации // Академический вестник УралНИИпроект РААСН. – 2024. – № 2 (61). – С. 22-27. – DOI 10.25628/UNIIP.2024.61.2.003.

4. Манаева И. В. Города России: классификация и типология // Региональная экономика: теория и практика. – 2018. – Т. 16, № 7 (454). – С. 1235-1249. – DOI 10.24891/re.16.7.1235. – EDN XTCGKT.

5. Ободец Я. В. Основы стратегии пространственного развития городов и районов в условиях становления экономики Донецкой Народной Республики // Менеджер. – 2022. – № 1 (99). – С. 63-68. – DOI 10.5281/zenodo.6381947. – EDN CRNPCR.

6. Шабельников В. И. Влияние индустриализации на миграционные процессы и урбанизацию в Донбассе (вторая половина 1920-х – 1930-е годы) // Донецкие чтения – 2023: образование, наука, инновации, культура и вызовы современности: материалы VIII Международной научной конференции, Донецк, 25–27 октября 2023 года. – Донецк: Донецкий государственный университет, 2023. – С. 281-284. – EDN IKMGGL.

7. Шабельников В. И. Города и поселки городского типа Донбасса, их структура и особенности развития (50-80-е гг. XX века) // Журнал исторических, политологических и международных исследований. – 2020. – № 1-2 (72-73). – С. 85-92. – EDN VTGGYE.

8. Number of Present Population of Ukraine, as of January 1 / edited by Mariia Timonina. – Kyiv : State Statistics Service of Ukraine, 2022. – 82 p.